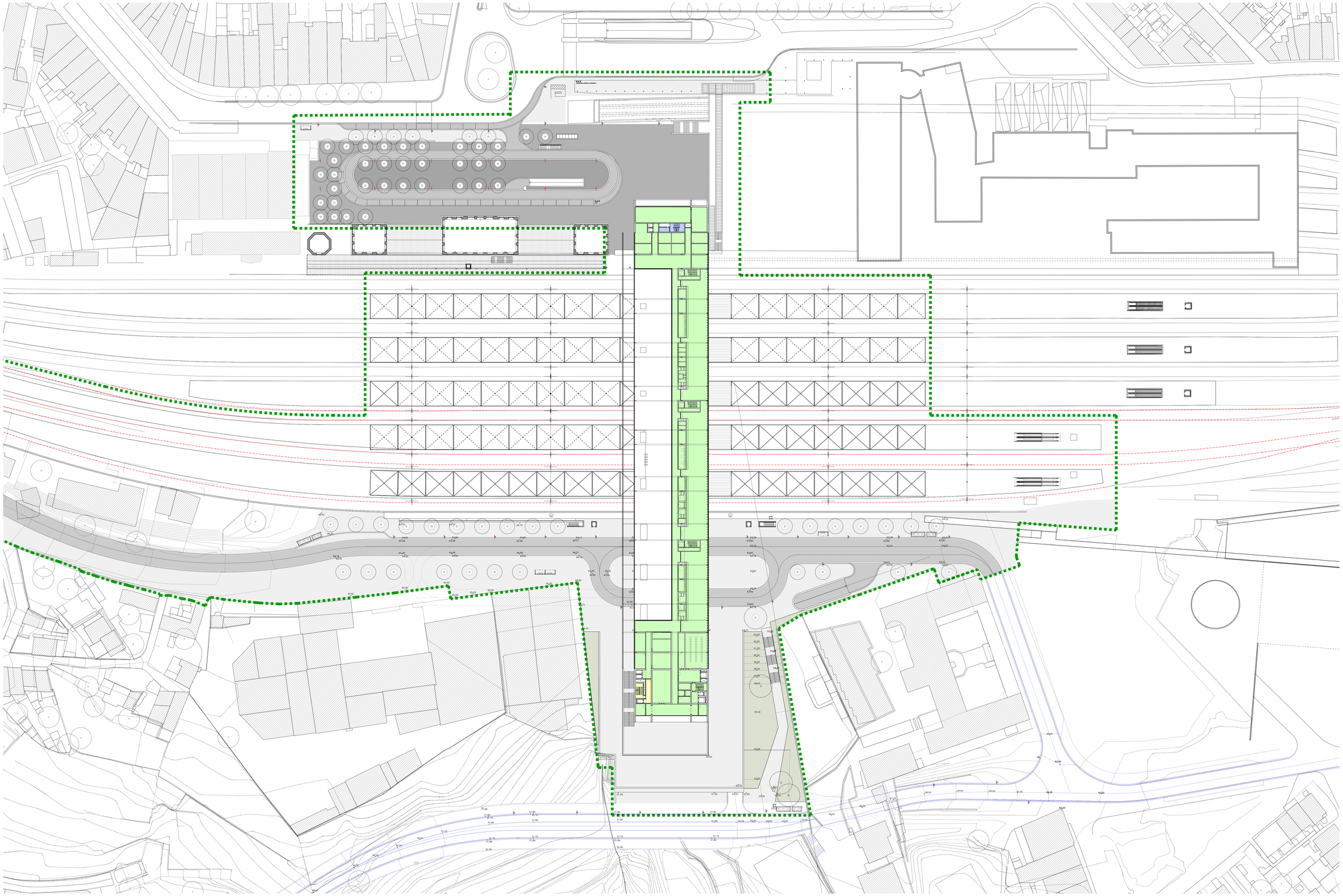

EIXO DE VIA
LIMITE DE INTERVENÇÃO
FASE 2

6.1.1 ESPAÇOS PÚBLICOS
6.1.3 INSTALAÇÕES ADMINISTRATIVAS DO GESTOR DE INFRAESTRUTURA
6.1.4 INSTALAÇÕES PARA OS PRESTADORES DE SERVIÇO DO GESTOR DE INFRAESTRUTRA
6.1.5 INSTALAÇÕES PARA OS OPERADORES FERROVIÁRIOS
6.1.6 INSTALAÇÕES OPERACIONAIS PARA O OPERADOR FERROVIÁRIO CP
6.1.7 ESPAÇOS COMERCIAIS
6.1.9 ESQUADRA DA POLÍCIA
6.1.10 ESCRITÓRIOS
6.4.11 PARQUE DE ESTACIONAMENTO PÚBLICO

Formato
A0
1189x841mm

REV	DATA	DESCRIÇÃO	RESPONSÁVEL
01	30.04.26	Revisão Geral	T.Figueiredo
00	14.08.25	Emissão Inicial	T.Figueiredo

Cofinanciado pela União Europeia

CONCESSIONÁRIA DA ALTA VELOCIDADE
SMTF arq.
Infraestruturas de Portugal

O GESTOR DO PROJETO:
O RESPONSÁVEL DA UNIDADE:
O RESP. DO DEPARTAMENTO: -
O DIRETOR: -

CÓDIGO PROJETO/TA: Projetista
ORÇAMO:
PROJETADO: ESM
DESENHADO: ESM
VALIDADO:
ORGÃO: Estudos e Projetos Ferroviários
EMPREENDIMENTO: N.º
FASE: Projeto de Execução

PROJETO: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
LINHA:
TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIA - SUBTROÇO 3 KM 69+000 ao KM 71+250
LOCAL: PORTO (CAMPANHÃ)
ESPECIALIDADE: VIA-EDIFICAÇÕES ARQUITETURA
TÍTULO DO DESENHO: Estação Campanhã
Planta da Administração da IP (-81.20)

CÓDIGO DESENHO: PF15GAL-FR.38.01.01.ARQ.103.01
Nº REGISTO SAP:
DATA: 14.08.2025
Nº ORDEM: ARQ 103
VERSÃO: 01
ESCALAS: 1 : 500

Este desenho é propriedade do Grupo Portugalês para o consórcio da Linha de Alta Velocidade e não pode ser reproduzido sem autorização expressa | Todos os direitos reservados pela legislação em vigor